

# GEPÄCK AM HAKEN

Wenn der Platz am Bike nicht reicht, kann ein Anhänger Abhilfe schaffen. Aber welches Modell ist das richtige? Wir geben einen Überblick und helfen bei der Auswahl.

Text: Bastian Ramakers | Fotos: Denis Katzer, Hersteller

**D**arf's etwas mehr sein? Wer nicht absolut minimalistisch unterwegs ist, wird schnell feststellen, dass der Stauraum am Fahrrad nicht endlos erweiterbar ist. Insbesondere das Equipment von größeren Abenteuerreisen bringt die Packtaschen an den Gepäckträgern schnell an ihre Grenzen.

Auf dem Markt gibt es einige Firmen, die sich mit diesem Problem auseinandersetzen und ganz verschiedene Lösungswege entwickeln. Dabei ist Anhänger nicht gleich Anhänger. Die Auswahl ist dabei so vielfältig, dass sich garantiert ein Produkt finden lässt, das den individuellen Ansprüchen gerecht wird.







**RAPONZEL**

Wir machen Bio aus Liebe

**ORTLIEB** WATERPROOF

**Roßloff**

**BOSCH**

**RIESE & MÜLLER**



**MAGURA**

**BENPACKER**



## DIE QUAL DER WAHL

Auf der Suche nach dem perfekten Anhänger kommen einige Fragen auf, die unbedingt beantwortet werden sollten. Das hilft bei der Entscheidung für das richtige Modell.

### „Wie befestige ich den Anhänger an meinem Bike?“

Auf dem Markt gibt es viele verschiedene Deichselsysteme. Generell gibt es zwei Möglichkeiten, den Anhänger am Fahrrad zu befestigen: entweder direkt an der Hinterachse oder an der Sattelstange.

### „Wie gut oder schlecht sind die Wege auf meiner Reise?“

Einige Anhänger wurden speziell für unbefestigte Wege entwickelt und verfügen über eine größere Bodenfreiheit sowie eine Federung. Andere Anhänger sind extra schmal gebaut, um auch Umlaufgitter an Radwegen problemlos passieren zu können.

### „Nutze ich den Anhänger auch im abgekuppelten Zustand?“

Wenn man diese Frage mit „Ja“ beantwortet, dann kommt ein Zweispurer, der auch als Handwagen genutzt werden kann, eher in Frage als ein Einspurer. Diese sind abgekuppelt meist nicht standfähig.

### „Wie belade ich meinen Anhänger?“

Bei größeren, sperrigen Gegenständen kann es ein Vorteil sein, die Ladung auf dem Anhänger mit Spanngurten zu befestigen. Wird der Anhänger dagegen für kleinere Utensilien genutzt, kann eine fest montierte Box oder Tasche sehr hilfreich sein.

### „Transportiere ich den Anhänger auch im Flugzeug oder im Auto?“

Einige Modelle sind für den Transport im Flugzeug besonders einfach zerlegbar, sodass der Anhänger als ganz normales Reisegepäck mitgeführt werden kann.

### „Welches Material bevorzuge ich?“

Die Anhänger in unserer Übersicht sind aus Aluminium oder Stahl gefertigt. Während Alu-Anhänger weniger wiegen, ist Stahl robuster und kann im Ernstfall auch in der entlegensten Werkstatt geschweißt werden.

## EIN LICHT GEHT AUF!

**Es gibt seit 1.1.2018 neue gesetzliche Regelungen für die Beleuchtung von Fahrradanhängern.**

Bislang gab es keine konkreten Vorgaben zur Beleuchtung bei Fahrradanhängern. Ob beispielsweise eine rote Schlussleuchte erlaubt ist oder nicht, war fragwürdig. Das ändert sich nun mit Erweiterung der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) um den Paragraphen 67a.

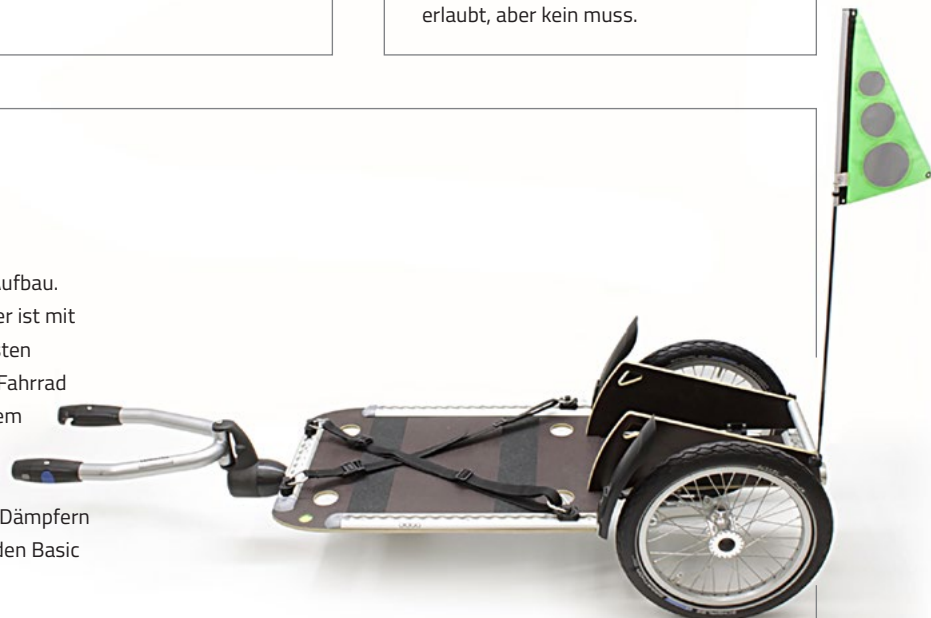
Für Radanhänger, die seit dem 1. Januar 2018 verkauft werden, gelten erstmalig konkrete Vorgaben. Demnach müssen Anhänger ab 600 Millimeter Breite mit zwei weißen Reflektoren nach vorne ausgestattet sein. Außerdem notwendig ist eine rote Schlussleuchte auf der linken Seite sowie zwei rote Reflektoren.

Anhänger mit mehr als 1.000 Millimeter Breite benötigen zusätzlich eine weiße Frontleuchte. Unabhängig von der Breite darf man weitere Reflektoren und ein Rücklicht anbringen. Dieses wird zur Pflicht, wenn weniger als 50 Prozent der Schlussleuchte am Fahrrad sichtbar sind. Das Montieren von Blinkern zum Richtungswechsel ist erlaubt, aber kein muss.

## AIDOO-TEC BASIC PLUS

# SCHELLKUPPLER

Individualität, Stabilität und ein komplett werkzeugloser Aufbau. Das kennzeichnet den „Aidoo-Tec basic plus“. Der Anhänger ist mit Spurbreite von lediglich 45 Zentimetern einer der schmalsten Zweispurer und kommt daher überall durch, wo auch das Fahrrad einen Weg findet. Ein gut durchdachtes Zurschienenensystem sorgt für maximale Flexibilität bei der Befestigung verschiedenster Gepäckstücke. Bei Bedarf lässt der Anhänger sich mit einer Bremsanlage oder hydraulischen Dämpfern ausrüsten. Egal ob Deichsel, Brems- oder Elektroleitung, den Basic plus kann man mit einem Handgriff am Rad anhängen. Schnellkupplungen - im wörtlichen Sinn!



## BENPACKER BIKE-PACKER

**ALLTAGSHELPER ON TOUR**

Der Ben-Packer ist besonders für Radfahrer interessant, die auch gerne zu Fuß und mit Gepäck unterwegs sind. Der Radanhänger lässt sich problemlos zum Urban-Packer umbauen. Das leichte Grundgerüst aus Aluminium bietet verschiedene Schraub- und Spannvorrichtungen, um sowohl Taschen als auch feste Kisten optimal anzubringen. Um den Transport zu vereinfachen, sind die Räder mit Quick-Release-Steckachsen ausgestattet und lassen sich mit einem Knopfdruck entfernen.



## BOB IBEX

**EINSPURIGER WIMPELTRÄGER**

Der Bob Ibex ist der Nachfolger des Klassikers Bob Yak, der als erster Einspuranhänger den Markt eroberte. Im Gegensatz dazu ist der Ibex jedoch gefedert und hat etwas mehr Bodenfreiheit, wodurch er sich gut für unwegsames Gelände eignet und das Fahrverhalten nicht beeinträchtigt, wie es bei Lowrider- oder Packtaschen der Fall sein kann. Er ist sehr schmal, belastbar, leichtgängig und folgt der Fahrlinie des Fahrrads. Für mehr Sicherheit gibt es den Anhänger inklusive Wimpel, Schutzblechreflektor und Speichenreflektoren.



Anzeige

# Hinterher.com

munich bike trailers



**make it YOUR way**



**BURLEY NOMAD**

**PRAKTISCH ZUGEDECKT**

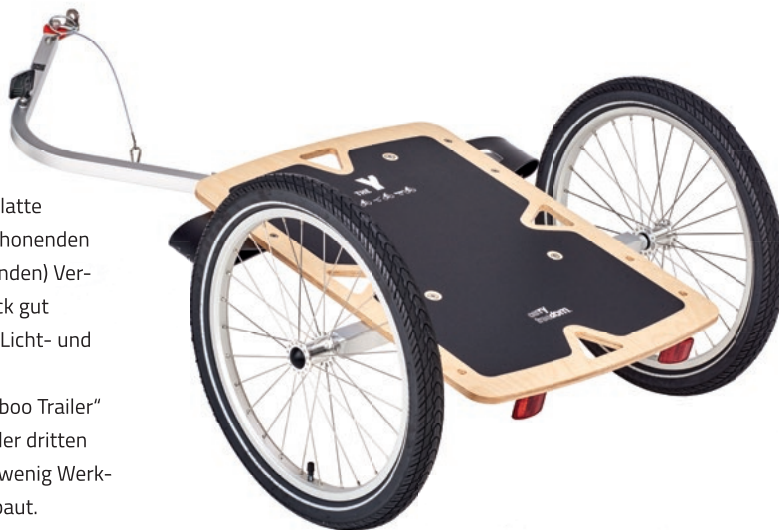
Der Burley Nomad besitzt eine fest am Aluminiumrahmen montierte Textil-Box, die mit 105 Litern Volumen reichlich Platz für Equipment bietet und dennoch kompakt bleibt. Die Box ist nach Herstellerangaben wasserdicht. Eine Wetterschutzabdeckung komplettiert die Ausführung. Für den Transport kann man die Räder mit wenigen Handgriffen abnehmen und verstauen. Ebenso schnell funktioniert die Montage der Deichsel: Einstecken, Bolzen durch, Sicherungsring betätigen – fertig. Oder eben andersherum.



**CARRY FREEDOM THE Y**

**ANTIRUTSCHFEST**

„The Y“ ist der Klassiker der deutschen Firma aus Quakenbrück. Der Zweispuranhänger ist mit einer Birkensterrholzplatte ausgestattet. Die Antirutschbeschichtung sorgt für einen schonenden Transport empfindlicher Ladungen. Die dreieckigen (statt runden) Verzurrungslöcher tragen dazu bei, dass selbst sperriges Gepäck gut gesichert werden kann. An der Platte kann man zusätzlich Licht- und Fahnenhalter oder Abweiser montieren. Neben herkömmlichen Anhängern hat Carry Freedom „Bamboo Trailer“ ins Leben gerufen. Damit unterstützt die Firma Projekte in der dritten Welt. Sie verschickt Pläne mit einer Anleitung, wie man mit wenig Werkzeug und verschiedenen Naturmaterialien einen Anhänger baut.



**CROOZER CARGO**

**MIT BUGGYRAD**

Mit dem Cargo hat die Firma neben Kinderanhängern auch einen Lastenanhängers im Angebot. Die geräumige Stofftasche – montiert auf einer stabilen Bodenplatte – hat ein Fassungsvermögen von 72 Litern. Sollte der Platz dennoch nicht ausreichen, gibt es mit dem Touring-Cover eine Erweiterung der Transporttasche um 50 Prozent. Im Lieferumfang enthalten ist außerdem ein Sicherheitswimpel sowie ein Handwagenset inklusive Buggyrad mit Vollgummibereifung. Der Cargo kann ohne Werkzeug einfach zusammengefaltet werden. Im Innenraum befinden sich Befestigungsschlaufen und Packhilfstaschen.



## EXTRAWHEEL VOYAGER

**ERWEITERUNG ZUM „DREIRAD“**

Der Voyager ist der perfekte Begleiter für alle Radreisenden, die auf Radtaschen schwören und dem gewohnten Packsystem treu bleiben wollen. Wie der Name sagt, handelt es sich um ein „Extra-Rad“, das an der Achse montiert wird und Platz für zwei weitere Packtaschen bietet – egal welcher Marke oder mit welcher Form. Mit nur 4,9 Kilo zählt er zu den absoluten Leichtgewichten unter den Anhängern und ist dabei genauso schmal wie das Fahrrad selber. Das Anhänger-Laufrad (erhältlich in den Größen 26 oder 28 Zoll) kann auch als Ersatzrad benutzt werden. Ein Sicherheitswimpel zur besseren Erkennbarkeit wird mitgeliefert.



## HINTERHER HMAX LIGHT

**MULTIFUNKTIONAL**

Funktionalität trifft Design. Das Unternehmen aus München produziert Anhänger, die perfekt auf ihren Einsatzbereich abgestimmt sind. Neben dem Hmax light gibt es stolze zehn weitere Varianten. Unter anderem auch Anhänger, die genau auf die Größe von Euroboxen abgestimmt sind. Umfangreiches Zubehör erlaubt es, den Anhänger zum Handwagen umzubauen oder ihn auf Radreisen als Tisch zu nutzen. Ein Ständer aus Edelstahl gewährleistet das sichere Be- und Entladen. Dank der Gittergeometrie der Aluminiumchassis hat man zahlreiche Befestigungsmöglichkeiten. Der Hmax light wird serienmäßig in verschiedenen Farben, aber ohne Holzaufsatz geliefert. Dieser muss separat bestellt werden und kostet rund 100 Euro.



Anzeige

# velotraum

## FAHRRADWELTEN



Foto: Markus Mehigan



**OXTAIL EX1**

**FALTBARER PORTUGIESE**

Der portugiesische Hersteller Oxtail hat zwei einspurige Fahrradanhänger im Programm, den OX 1 und den EX 1. Beide sind komplett aus Stahl gefertigt und lassen sich unterwegs im Falle einer Panne (zum Beispiel Achsbruch wegen Überladung) gut schweißen.

Der X1 ist äußerst flexibel in der Form. Er lässt sich zusammenfalten, ohne dass irgendein Teil demontiert werden muss. Außerdem kann man die Ladefläche mit wenigen Handgriffen von 50 auf 82 Zentimeter verlängern. Der Anhänger lässt sich auf diese Weise optimal an die Ladung anpassen.



**RADICAL DESIGN CYCLONE IV TREKKING**

**TASCHE AUF ZWEI RÄDERN**

Neben einem regulären Anhänger bietet Radial Design den Cyclone IV Trekking Bicycle Trailer an. Bei dieser Variante ist der Rahmen in einer Tasche integriert. Die Räder und die Deichsel können mit einem Handgriff vom Anhänger abmontiert werden, so dass eine Reisetasche übrig bleibt, die als Schultertasche dient.

Auf Flugreisen lässt sich der Anhänger mit dem Gepäck transportieren. Die Tasche verfügt über zwei Achsen. Während beim regulären Fahrradgebrauch die Achse in der Mitte der Tasche genutzt wird, gibt es eine zweite Achse am Ende der Tasche, die beim Einsatz als Handwagen ein wesentlich angenehmeres Handling schafft.



**ROLAND CARGO M.E MIT BORDWAND**

**BOXEN-HÄNGER**

Die Basisplattform des Cargo M.e besteht aus Aluminium. Darauf werden eine oder mehrere Reihen Bordwände aus Alu (in sieben Farben erhältlich) befestigt. Oder eine Reling, die alternativ auch oben auf die Bordwand passt. Für längeres Transportgut können die vordere als auch die hintere Bordwand durch Lösen der Spannkammern abgenommen werden. Die 16-Zoll-Räder enden unterhalb der Oberkante der Bordwand. So kann Überbordendes nicht am Rad schleifen. Die Deichsel sitzt in einer spielfreien Bajonett-Aufnahme und kann zum Handbetrieb einfach umgesteckt werden. Eine Stütze ermöglicht sicheres Be- und Entladen.



TOPEAK JOURNEY TRAILER

**ROLLENDE REISETASCHE**

Beim Journey Trailer setzt Topeak ähnlich wie Radical Design auf die Gepäckaufbewahrung in einer Reisetasche. Der leichte, elegante Alu-Rahmen hält den Anhänger gleichmäßig und stabil im Gleichgewicht. Inklusive der wasserdichten Tragetasche mit einem Fassungsvermögen von 65,3 Litern kommt man lediglich auf ein Gesamtgewicht von 6,45 Kilo. Der Anhänger ist mit einem 16-Zoll-Hinterrad ausgestattet sowie mit einer Fahne und einem Tragegriff. Durch die Side-Lock-Halterung lässt sich der Trailer einfach ab- oder mittels zusätzlicher Halterung an ein zweites Rad ankoppeln.



**TECHNISCHE DATEN**

	<b>Aidoo-Tec Basic plus</b>	<b>Benpacker Bike-Packer</b>	<b>Bob lbex</b>	<b>Burley Nomad</b>	<b>Carry Freedom The Y</b>	<b>Croozor Cargo</b>
<b>Anhängerart</b>	Zweispurer	Zweispurer	Einspurer	Zweispurer	Zweispurer	Zweispurer
<b>Leergewicht</b>	10 kg	7,4 kg	7,7 kg	6,5 kg	8,4 kg	15,2 kg
<b>Maximale Zuladung</b>	40 kg	40 kg	32 kg	45 kg	90 kg	40 kg
<b>Spurbreite</b>	450 mm	610 mm	–	559 mm	710 mm	730 mm
<b>Maße der Ladefläche</b>	L: 1000 x B: 400 x H: 20 mm	L: 1100 x B: 610 mm	L: 620 mm x B: 400 mm	L: 810 x B: 470 x H: 430 mm	L: 700 x B: 500 mm	L: 650 x B: 500 x H: 400 mm
<b>Material</b>	Aluminium/Holz	Aluminium	Chrom-Molybdän-Stahl	Aluminium	Aluminium/Holz	Aluminium/Kunststoff/Stahl/Textil
<b>Bereifung</b>	16 Zoll	16 Zoll	16 Zoll	16 Zoll	20 Zoll	16 Zoll
<b>Federung</b>	ja	nein	ja	nein	nein	nein
<b>Faltbar</b>	ja	ja	nein	ja	nein	ja
<b>Handwagenfunktion</b>	nein	ja	nein	ja	ja	ja
<b>Kupplung</b>	Achskupplung	Achskupplung (Quick-Release-Steckachsen)	Achskupplung Bob-QR (mit Schnellspanner) oder Bob NUTZ (mit Muttern)	Achskupplung	Achskupplung	Achskupplung
<b>Deichsel</b>	tief	mittel	tief	tief	tief	tief
<b>Lieferumfang</b>	Anhänger, Kupplung, Sicherheitswimpel	Anhänger, Kupplung	Anhänger, Kupplung, Sicherheitswimpel, Schutzblech, Reflektoren	Anhänger, Kupplung, Reflektoren, Regencover	Anhänger, Kupplung, Reflektoren	Anhänger, Kupplung, Sicherheitswimpel, Reflektoren, Handwagen-set mit Buggyrad und Schiebbestange, Abdeckcover
<b>Zubehör (Aufpreis)</b>	Bremsanlage, hydraulische Stoßdämpfer, wasserdichte Tasche, Elektroantrieb	Gepäckspinne	BOB Bag (94 Liter)	Zusatzladefläche (Cargo Rack), Wander-Kit, Ski-Kit	Verlängerung für Achskupplung (Kajak-Transport), Handdeichsel	Regenverdeck
<b>Preis</b>	EUR 1.590,-	EUR 689,-	EUR 585,-	EUR 328,-	EUR 340,-	EUR 259,-
<b>Hersteller</b>	aidoo-tec.com	benpacker-wander-sulky.com	bobtrailers.de	burley.com	carryfreedom.com	croozor.de



**TOUT-TERRAIN MULE****GELÄNDEGÄNGER**

Der „Mule“ von Tout-Terrain hat Federwege von 120 bis 160 Millimeter, die man über den Druck im Luftfederelement der Zuladung entsprechend anpassen kann. Für den Einsatz unterwegs lässt sich die Bodenfreiheit des Radanhängers flexibel einstellen – großer Abstand zum Boden für unwegsames Gelände, weniger Abstand zum Boden bei Straßen und Wegen. Der abgekuppelte Einspuranhänger steht mithilfe des serienmäßigen Ständers selbstständig und sicher, sodass eine einfache Be- und Entladung jederzeit möglich ist. Praktisches Zubehör sind außerdem die textile Auskleidung des Ladekorbs sowie das Schutzblech.



<b>Extrawheel Voyager</b>	<b>Hinterher Hmax light</b>	<b>Oxtail EX 1</b>	<b>Radical Design Cyclone IV Trekking</b>	<b>Roland Carrie M.e Bordwand</b>	<b>Topeak Journey Trailer</b>	<b>Tout-Terrain Mule</b>
Einspurer	Zweispurer	Einspurer	Zweispurer	Zweispurer	Einspurer	Einspurer
4,9 kg	8,8 kg	8,2 kg	5,5 kg	12,9 kg	4,85 kg	6,7 kg
30 kg	45 kg	70 kg	40 kg	40 kg	32 kg	40 kg
–	700 mm	–	650 mm	830 mm	–	–
–	L: 720 x B: 520 x H: 80 mm	L: 510 x B: 360 mm, L: 830 x B: 360 mm	L: 920 x B: 480 x H: 300 mm	L: 810 x B: 600 x H: 170 mm	L: 740 x B: 340 x H: 300 mm	L: 600 x B: 285 x H: 380 mm
–	Aluminium	Stahl	Stahl	Aluminium	Aluminium	Chrom-Molybdän-Stahl
26 Zoll/28 Zoll	20 Zoll	20 Zoll	16 Zoll	16 Zoll	16 Zoll	20 Zoll
nein	nein	nein	nein	nein	nein	ja
nein	ja	ja	ja	nein	ja	ja
nein	ja	nein	ja	ja	nein	nein
Achskupplung	Sattelstange (Weber-Kupplung)	Sattelstange	Achskupplung (Radical-Design- oder Weber-Kupplung)	Weber-E-Kupplung	Hinterachse Sidelock-Halterung	Sattelstange (Tout-Terrain-Kupplung)
tief	tief	hoch	tief	tief	tief	hoch
Kupplung, Gepäckträger	Anhänger, Kupplung, Edelstahlständer	Anhänger, Kupplung	Anhänger, Kupplung, Tasche mit Schultergurt, Regencover	Anhänger, Kupplung,	Anhänger, Kupplung, Sicherheitswimpel, Schutzblech, Tasche	Anhänger, Kupplung
Sicherheitswimpel	Frontstützrad, Feststellbremse, ausziehbare Edelstahlachsen zur Spurverbreiterung, Schwerlastdeichsel, Campingtischbeine (Tischplatte = Bodenplatte des Anhängers)	–	Sicherheitswimpel, Handwagenstange, Tasche für Reifen,	Reling, Bordwände, Abdeckplane, Deckel, Diodenrücklicht mit On-/Off-Funktion, Wimpel, Lang-/Tiefdeichsel	–	Zusatzkupplung, Ständer, Schutzblech, Innentasche, Reisetasche
EUR 261,- extrawheel.de	EUR 578,- hinterher.com	EUR 380,- oxtailbicyclerailers.com	EUR 550,- radicaldesign.de	EUR 440,- roland-werk.de	EUR 450,- topeak.com	EUR 549,- tout-terrain.de